



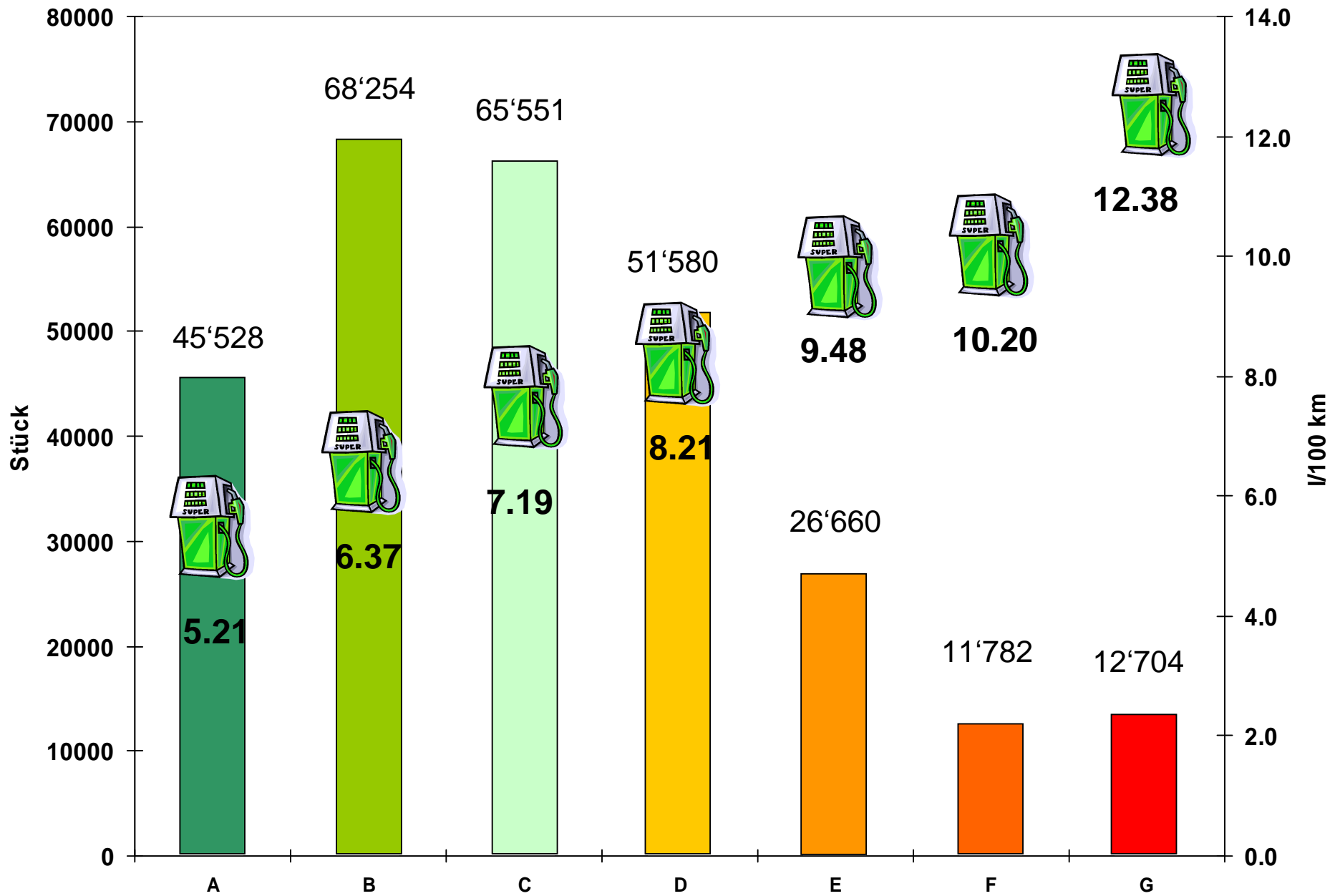
Bonus- / Malus-System Standesinitiative ohne Wirkung?

Andreas Burgener, Direktor auto-schweiz



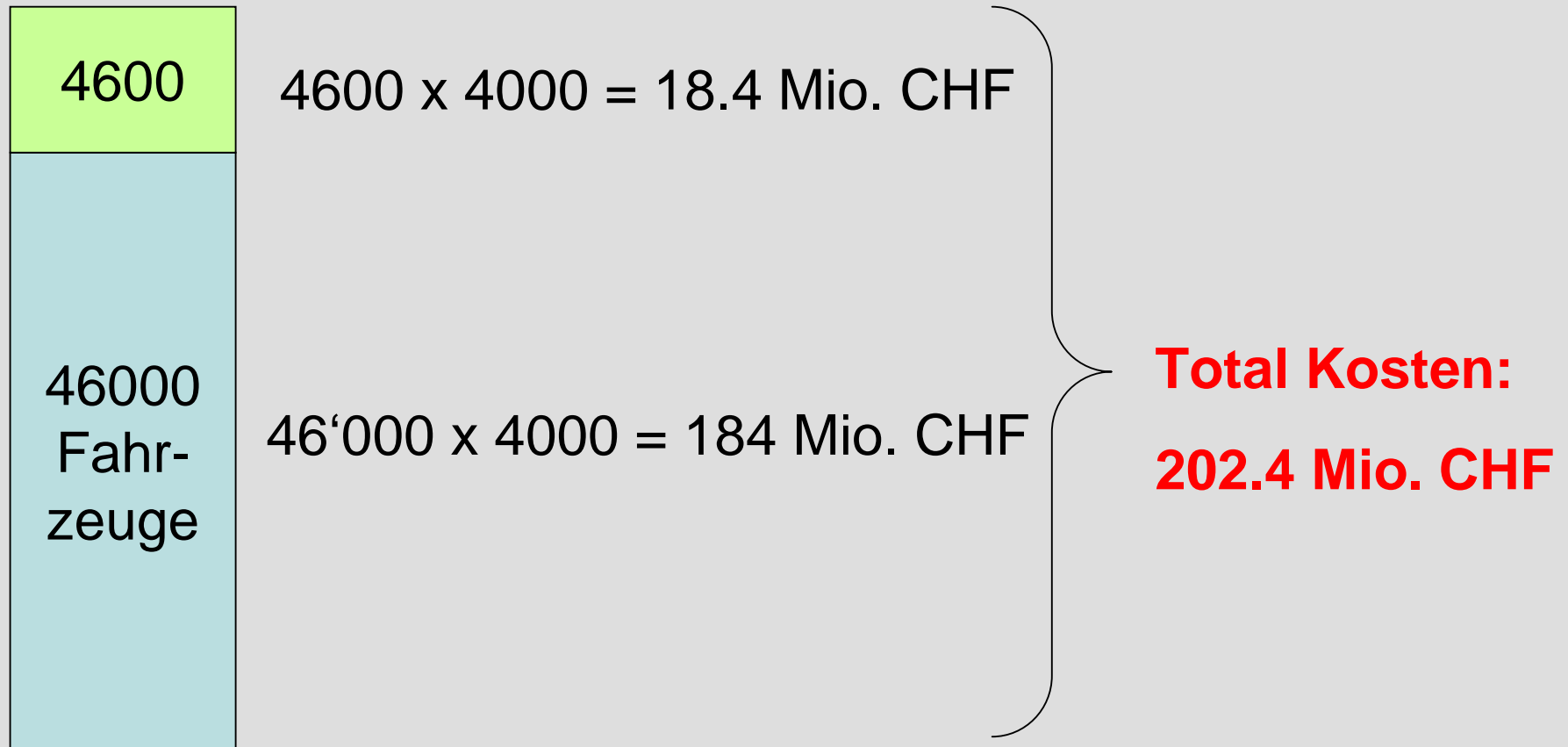
Fakten

- **Malus: 4 % Automobilsteuer seit 1.1.1997**
- **Malus im Jahr 2007: CHF 357'991'792.-**
- **284'674 neu in Verkehr gesetzte Personenwagen im Jahr 2007**



Auswirkungen eines Bonus von CHF 4000.-

- **Prognose: 10 % Kategoriewerschiebung**





Marktverzerrung

- Bonus CHF 4000.-
- Günstigstes Auto: CHF 13'240.- => 30%
- Teuerstes Auto: CHF 69'600.- => 5.7%



Auswirkungen

- **Occasionsmarkt:**
 - **Der Wert junger Occasionen sinkt um den Bonuswert**
 - **Vernichtung von Volksvermögen über Nacht**



Berechnungsgrundlagen

- **energieEtikette plus allenfalls Schadstoffkriterien**
- **Kein neues Bewertungssystem:**
 - **KeeF** (Kriterien für energieeffiziente und emissionsarme Fahrzeuge)
 - **Effektive Messwerte, jedes Modell wird einzeln erfasst**

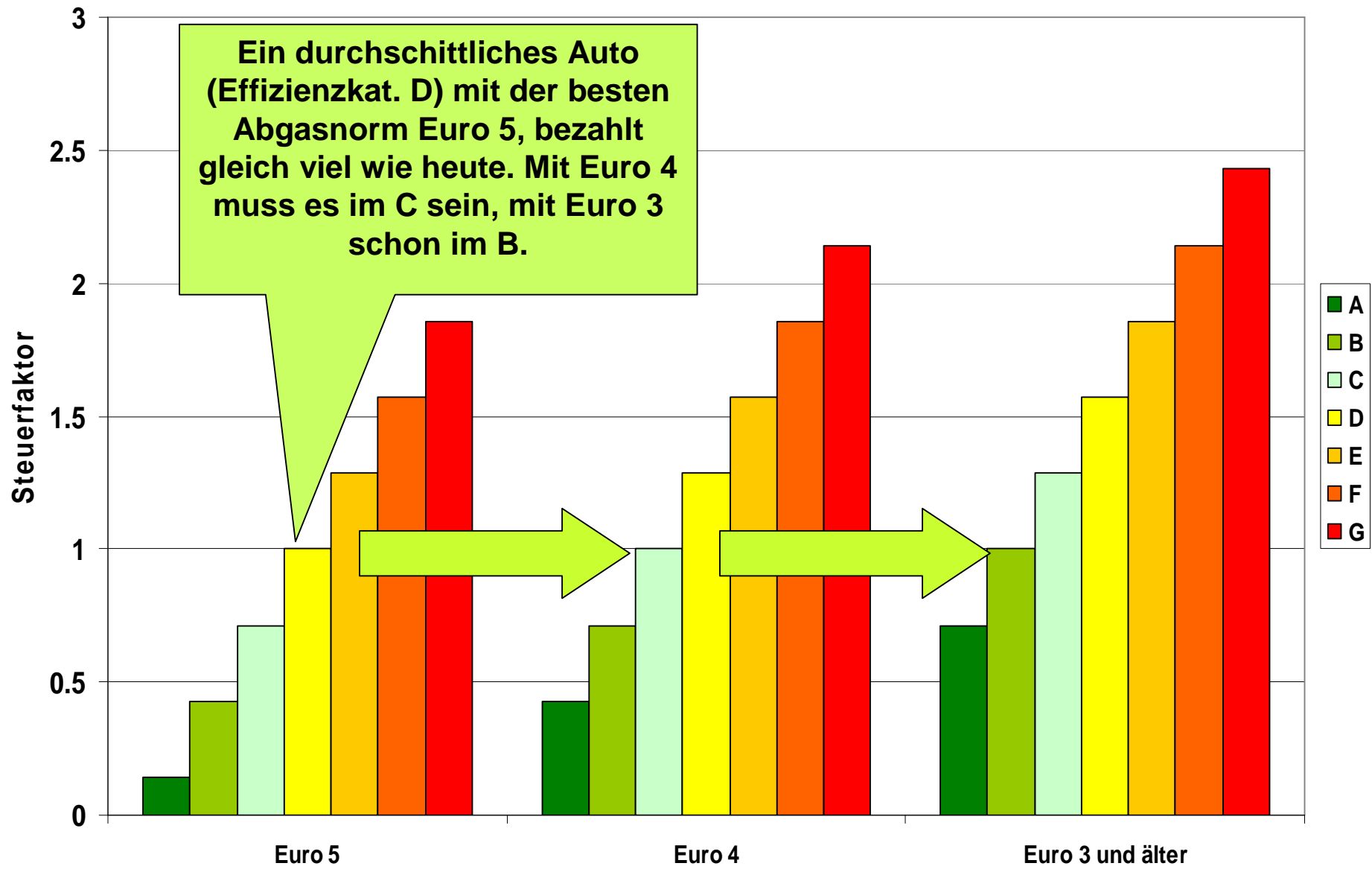


- **Unsinnige Messgrösse: z.B. Geräusch**
 - **Dominierende Geräuschquelle ist der Reifen**
- **Neue Grösse: UBP (Umweltbelastungspunkte)**
- **Kein Schweizer Alleingang**



Vorschlag auto-schweiz

- **EURO- Schadstoffnormen**
 - Heute EURO IV
 - Ab September 2009: EURO V
- **Gesamt europäisches, dynamisches System**
- **Wird regelmässig verschärft und angepasst**





Fazit

- **Malus bezahlen wir seit über 10 Jahren!**
- **Wenn Bonuszahlungen dann:**
 - sind diese Beträge zu verwenden
 - mindestens in den Kategorien A und B
 - keine Marktverzerrung Bonus max. CHF 1500 /1000.-
 - kein Vernichten von Volksvermögen
 - Einfach, transparent und kein Alleingang